

മാവേലിക്കര മണ്ഡപത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

284 (7255) ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തഴക്കര വഴുവാടി പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുമോ ; ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ സാങ്കേതികമായുള്ള തടസ്സം വ്യക്തമാക്കുമോ ; നിലവിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഭൂമി പൂർണ്ണമായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ ; ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) മാവേലിക്കര കണ്ടിയൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുമോ ; നിലവിലെ ഇതിന്റെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) മാവേലിക്കര ബുദ്ധജംഗ്ഷൻ-കല്ലുമല-കറ്റാനം റോഡ് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) മാവേലിക്കര എരുമക്കുഴി-ഇടപ്പോൾ റോഡ് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) തഴക്കര വഴുവാടി പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഡൽഹി എസ്.ആർ.ഒ. പ്രകാരം ആവശ്യ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് വെച്ചിട്ടിനുശേഷം മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) മാവേലിക്കര കണ്ടിയൂർ ബൈപ്പാസ് ആദ്യ ഭാഗത്തിന് രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ വിളിച്ചെടുത്തിലും പ്രാവൃത്തി ആരും ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ക്വട്ടേഷൻ മുഖേന പ്രാവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി & ഡി) നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ആവശ്യ ഡിവിഷനിൽ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്.

റോഡുകളിൽ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ

285 (7256) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡുകളിൽ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) റോഡുകൾ ടാറിംഗ് ചെയ്യുമ്പോൾ നിശ്ചിത വീതിയിലുള്ള നടപ്പാത ഉണ്ടാകണമെന്ന ഉത്തരവുകൾ നിലവിലുണ്ടോ ; ഇല്ലായെങ്കിൽ ഇപ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുമോ ;

(സി) നടപ്പാതയില്ലാത്തതും കാരണം കാൽനടയാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) റോഡുകൾ വീതികൂട്ടി ടാറിംഗ് നടത്തുന്ന അവസരങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ പരിധിക്കുള്ളിൽ വരുന്നതും അപകടകാരണമാകുന്നതുമായ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും മറ്റും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) റോഡുകൾ കാൽനടയാത്രക്കാർക്കു കൂടിയാണെന്ന സന്ദേശം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡുകളിൽ കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി പ്രധാനപ്പെട്ട കറാലകളിലും സിറ്റി റോഡുകളിലും പുതിയ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുമ്പോൾ സ്ഥല ലഭ്യതയനുസരിച്ച് കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് ഫുൾപാത്തുകളും കൈവരികളും നിർമ്മിക്കാറുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെയും കെ. എസ്. റ്റി. ഐ. യുടെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളിൽ ഇരുവശത്തും കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ഓടുകൾ പാകിയ നടപ്പാത, പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിന് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ, സീബ്രാ ക്രോസിങ്ങുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിന് ഇരുന്ന് വേലികൾ എന്നിവ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പുതുതായി റോഡുകൾ പണിയുന്നതിന് ഇന്ത്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ്സ് നടപ്പാതയോടു കൂടിയുള്ള റോഡിന്റെ ഘടന നിഷ്ക്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധമായി ഒരു പ്രത്യേക ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ സ്ഥലസൗകര്യവും മറ്റ് ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത് അത്തരത്തിലുള്ള ഉത്തരവ് ഇറക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) റോഡുകൾ വീതികൂട്ടുന്ന അവസരത്തിൽ അപകട കാരണമാവുന്ന ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും മറ്റും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡുമായി ആരോഹിച്ച് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി കൈക്കൊള്ളാറുണ്ട്.

(ഇ) പരിഗണിക്കാറുണ്ടെന്നതാണ്.